



Mire a câmera do celular aqui
e leia as matérias do site

Ano 19 | nº 218 | Curitiba - PR

Abril 2024

Distribuição Dirigida

Publicação mensal direcionada aos taxistas e usuários

Comprometido com os interesses da categoria

Urbs autoriza uso de picapes e caminhonetes como táxi em Curitiba

Página 07

Crédito da foto: Divulgação



CURITIBA

Curitiba chega a 170 hortas urbanas com a inauguração de mais uma unidade na Cidade Industrial

O prefeito Rafael Greca inaugurou dia 25 último, a 170ª horta urbana da cidade. A horta comunitária Dembinski II é uma ampliação da horta comunitária Paraíso Dembinski e está localizada na R. Rio do Sul, em frente ao número 2290, na Cidade Industrial.

A iniciativa, em parceria com a Associação Martas e Marias, Copel e Governo do Estado, representa um avanço significativo na promoção da segurança alimentar e sustentabilidade na região.

Greca destacou em seu discurso a importância das hortas urbanas na cidade.

“É com muita alegria que destaco que uma cidade inteligente é aquela que escolhe abrir espaços como as hortas urbanas, que não apenas fornecem alimentos frescos, mas também promovem solidariedade, justiça social e esperança. Quem vê uma vez o rosto da esperança não se esquece nunca mais. Viva as hortas urbanas e viva Curitiba”, declarou o prefeito.

A abertura do evento teve música com a Banda Lyra e a Família Folhas interagindo com aproximadamente 40 alunos do 4º ano da Escola Municipal Moradias do Ribeirão, que também realizaram atividades de plantio na nova horta. As estudantes Nathalia de Araújo Mathyas e Eloah Sophia Alves Câmara, ambas de 9 anos, se divertiram com a festa. “Estou amando esta horta e sou muito fã da Família Folhas”, disse a curitibinha Nathalia.

Estrutura - Com uma área total de cerca de 3.400 metros quadrados, a horta comunitária Dembinski II abriga 103 canteiros dedicados ao cultivo de uma variedade de produtos agrícolas. A Secretaria Municipal de Obras Públicas foi parceira, colaborando na etapa inicial de preparação dos canteiros.

Destinada a beneficiar diretamente 40 famílias da comunidade local, a horta oferece não apenas alimentos frescos e saú-

dáveis, mas também oportunidades de educação ambiental e integração comunitária.

Além do cultivo de hortaliças e plantas perenes, a horta conta com uma colméia de abelhas nativas e um sistema de compostagem para garantir a biodiversidade e promover práticas agrícolas sustentáveis.

Desde o início do cultivo, a comunidade já colheu mais de 300 kg de hortaliças frescas, que foram prontamente doadas ao Banco de Alimentos de Curitiba, contribuindo para combater a insegurança alimentar e promover o acesso equitativo a uma alimentação saudável.

Espaço saudável - O aposentado Luiz Manoel, 70 anos, contou que participar da horta todos os dias faz bem pra saúde. “É muito gratificante. Faz um bem pra memória, bem pra cabeça, a gente conversa com pessoas diferentes e faz novas amizades. É uma bênção”, afirmou ele.

Já o desenvolvedor de softwares Vinicius Tabora, 22 anos, chamou a atenção do prefeito Rafael Greca por se declarar um hortelão tão jovem. “Herdei do meu avô o gosto por mexer na terra. Hoje tenho dois canteiros aqui que planto alface, tomate e a pimenta que eu gosto. E uso o espaço pra relaxar a mente por conta do trabalho”, relatou Vinicius.

O secretário de Segurança Alimentar e Nutricional, Luiz Gusi, salientou a importância de iniciativas como as hortas urbanas para fortalecer os sistemas alimentares das comunidades. “É inspirador ver como o setor público, as organizações da sociedade civil e as comunidades podem trabalhar juntas para criar um futuro mais sustentável e inclusivo para todos”, salientou Gusi.

Crédito da foto: Ricardo Marajó/SMCS



Viva as hortas urbanas e viva Curitiba”, declarou o prefeito Rafael Greca.



EXPEDIENTE

Jornal Bandeira UM

www.jornalbandeiraum.com.br
jornalbandeiraum@gmail.com

Jornal
Bandeira UM

Redação e
Departamento Comercial
|41| 3362-0604
jornalbandeiraum@gmail.com

Uma publicação de:

Bandeira UM
Agência de Notícias Ltda.

CNPJ 07.314.682/0001-56

Jornal
Amigo PET

Jornal
Bandeira UM

JBC
Jornal
Bairros & Cidades

SENADO

Comissão do Senado aprova PL que reduz IR para taxistas e motoristas de app

A Comissão de Assuntos Econômicos (CAE) aprovou dia 23 último o projeto de lei (PL) 1.324/2022, que reduz a base de cálculo do Imposto de Renda (IR) para prestadores de serviços de transporte autônomos — como taxistas e motoristas de aplicativos. O texto do presidente da CAE, senador Vanderlan Cardoso (PSD-GO), recebeu relatório favorável do senador Sérgio Petecão (PSD-AC) e segue para a Câmara dos Deputados. O voto do relator foi lido pelo senador Laércio Oliveira (PP-SE).

A proposta altera a Lei 7.713, de 1988, para propor que a base de cálculo do IR sobre a renda do transportador autônomo de passageiros seja reduzida de 60% para 20%. Segundo o autor, a porcentagem atual não reflete a capacidade contributiva do transportador, também agravada com o aumento dos custos com combustível e demais insumos, tornando-se excessiva.

Vanderlan destaca que a Previdência Social considera a base tributável para fins de contribuição previdenciária, quando o serviço é

prestado por condutor autônomo, o montante de 20% do valor da nota fiscal, devendo-se equiparar à base do IR. O senador também ressalta que, segundo estudo da Organização das Cooperativas Brasileiras, os custos de manutenção e gasolina correspondem a 80% do faturamento de um taxista atualmente.

- Hoje, 40% do rendimento bruto do transportador autônomo é custo para trabalhar, sendo os 60% restantes utilizados como base para a tributação. Ocorre que esses percentuais estão desatualizados e prejudicando os motoristas de táxis, aplicativos e vans. Os custos para esses profissionais trabalharem cresceram muito. Meu projeto propõe que mude de 60% para 20% a base da tributação, reduzindo em três vezes o valor do Imposto de Renda que o motorista vai pagar — disse Vanderlan Cardoso.

Para o relator, Sérgio Petecão, o texto traz uma medida justa e de forte impacto social. De acordo com o parlamentar, parte substancial do faturamento é utilizada para pagar os elevados



Os custos para esses profissionais trabalharem cresceram muito.

custos associados ao serviço, como combustível, manutenção, e pneus, além do custo financeiro associado à aquisição do veículo.

Segundo o Poder Executivo, o projeto de lei pode provocar uma redução de receitas estimada em R\$ 57 milhões ao ano. Como forma de compensação, o relator sugere ampliação em 0,1 ponto percentual na Contribuição Social sobre o Lucro Líquido (CSLL) de instituições financeiras até o final de 2024.

O QUE NÃO TINHA
NA EDUCAÇÃO,
O GOVERNO
INVESTIU E FEZ.

ANTES
NÃO TINHA
AGORA
TEM



PROGRAMA
GANHANDO O MUNDO:
2.440 ESTUDANTES
FARÃO INTERCÂMBIO
NO EXTERIOR ATÉ 2025.



94%
DE APROVAÇÃO
DE PAIS E ESTUDANTES PELO
ENSINO PÚBLICO ESTADUAL.*

*Tema: Prova Prática 2023



A MELHOR
EDUCAÇÃO DO BRASIL:
1º LUGAR
NO IDEB.



PARANÁ
GOVERNO DO ESTADO
Terra de gente que trabalha e cuida.

SÃO PAULO

Prefeitura de SP anuncia mais 3,3 mil licenças para táxi e duas novas categorias

Também foi liberado uso de caminhonetes de cabine dupla para o serviço

Crédito da matéria: G1 - Crédito da foto: Divulgação



Independentemente da categoria, os taxistas precisam ter inscrição prévia no Cadastro Municipal de Condutores de Táxi (Condutox).

A Prefeitura de São Paulo criou dia 20 último duas novas categorias de táxis na capital, liberou mais 3,3 mil licenças para o serviço e estabeleceu regras que podem facilitar o transporte de cargas e bagagens.

Executivo: é intermediário entre o táxi de luxo e o comum e tem como público-alvo público corporativo e eventos da categoria. De acordo com o decreto, táxis dessa categoria devem ter, no máximo, cinco anos de fabricação; ser de cor preta e ter, no mínimo, quatro portas e capacidade máxima de até sete passageiros.

Acessível: seu público-alvo são as pessoas portadoras de deficiência. Os táxis devem possuir acessibilidade conforme normas vigentes da Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT), bem como manuais de requisitos técnicos do DTP ou da SPTrans. Carros já adaptados para este atendimento serão transferidos automaticamente para esta modalidade.

Independentemente da categoria, os taxistas precisam ter inscrição prévia no Cadastro Municipal de Condutores de Táxi (Condutox). No caso dos que forem prestar serviço na modalidade “executivo”, precisam comprovar, no mínimo, dois anos de exercício profissional como motorista de táxi na capital. E os que forem para a categoria “acessível”, é preciso ter o curso especial ministrado pelo Atende, vinculado à SPTrans.

O decreto também libera o uso de caminhonetes/pick-ups para o serviço de táxi. Elas precisam ter cabine dupla, com quatro portas, peso bruto de até 3.500 kg e lotação máxima de até sete pessoas. A medida, segundo a prefeitura, tem como objetivo “ampliar a diversidade de marcas e modelos de veículos que prestam o serviço de táxi e seguindo os critérios de atualidade, segurança e conforto aos usuários”.

As novas categorias terão a mesma tarifa da categoria comum. E, no caso das pick-ups, os taxistas não podem cobrar nenhum valor adicional ao que é mostrado no taxímetro pelo transporte dos itens, na caçamba.

Além disso, haverá um sorteio de 3.698 vagas em 1.198 pontos de táxi em todas as regiões da cidade, incluindo o Aeroporto de Congonhas, para onde haverá o sorteio de 26 vagas. Serão também sorteados 3.330 alvarás de estacionamento de táxi. As datas e as regras dos sorteios não foram divulgadas.

PARANÁ

Ratinho Junior inaugura nova pavimentação da PR-364 entre São Mateus do Sul e Irati

Crédito da foto: Roberto Dziura Jr/ AEN



Além da nova pavimentação, a obra incluiu melhorias em três quilômetros já pavimentados da rodovia, na chegada a São Mateus do Sul.

O governador Carlos Massa Ratinho Junior inaugurou a nova pavimentação da PR-364 no trecho entre São Mateus do Sul, na região Sul, e Irati, no Centro-Sul, passando pelo município de Rebouças. No total, foram pavimentados 45 quilômetros nos dois sentidos e revitalizados quase 4 km, totalizando 49 quilômetros de melhorias na Rodovia Vereador Miguel Ribeiro Picheth.

O investimento total foi de R\$ 139,12 milhões, feito pelo Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER/PR), autarquia da Secretaria de Estado da Infraestrutura e Logística). A obra integra o Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transporte do Paraná, uma parceria com o Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID).

Ratinho Junior ressaltou a importância dessa obra para o desenvolvimento da região. Ele lembrou que a pavimentação da PR-364 era uma promessa antiga e que só agora saiu do papel. “Desde as décadas de 1960, 1970, 1980 se fala em interligar São Mateus do Sul e Irati. Ela foi muito falada ao longo do tempo. Em 2019 eu coloquei essa obra como prioridade do Estado, por isso hoje é uma realidade que beneficia toda a região”, afirmou o governador. A PR-364 é uma importante ligação entre as regiões Sul e Centro-Sul do Paraná. Com o novo pavimento, a rodovia deve se tornar um grande corredor logístico, inclusive de acesso para Santa Catari-

na. “Essa estrada pavimentada beneficia não só São Mateus do Sul e Irati, mas toda a região, criando uma logística entre as duas cidades que vai ajudar no desenvolvimento de toda a área em volta”, complementou Ratinho Junior.

Além da nova pavimentação, a obra incluiu melhorias em três quilômetros já pavimentados da rodovia, na chegada a São Mateus do Sul. Esse segmento inclui pistas revitalizadas, acostamentos alargados, implantação de ciclovia e de passeio para pedestres. Também foi construída mesmo contrato uma nova ponte sobre o Rio Turvo de 12 metros de extensão.

O secretário estadual da Infraestrutura e Logística, Sandro Alex, destacou a importância da pavimentação da PR-364 também para a ligação com os Campos Gerais. “Esse era um compromisso que assumimos no início da primeira gestão, que agora concluímos. A rodovia foi executada dentro de uma categoria, inclusive, que prevê segurança viária com um projeto moderno. Por isso podemos dizer que estamos realizando um sonho de muitos e muitos anos, uma obra aguardada há décadas”, destacou Sandro Alex.

PRESENCAS – Participaram da cerimônia o diretor-presidente do DER/PR, Fernando Furiatti; o prefeito de Irati, Jorge Derbli; os deputados estaduais Alexandre Curi e Hussein Bakri; e diversos prefeitos da região.

ZELO PELA SEGURANÇA ALIMENTAR



FAZENDAS
URBANAS

RESTAURANTE
POPULAR

HORTAS
URBANAS

MESA
SOLIDÁRIA

A Prefeitura de Curitiba zela por uma alimentação de qualidade para todos. Com o programa Mesa Solidária, em parceria com a sociedade, refeições nutritivas são distribuídas gratuitamente todos os dias. Com os Armazéns da Família, é possível realizar compras de mercado até 30% mais baratas. E o zelo não para por aí: nos Restaurantes Populares, são oferecidas diariamente refeições completas e nutritivas por R\$ 3,00, que proporcionam uma alimentação digna e acessível para todos os curitibanos.

Aqui tem
zelo)



CURITIBA

curitiba.pr.gov.br/zelo

INTERNACIONAL

Taxistas vão receber US\$ 179 mi em indenização em processo contra Uber na Austrália

A Uber pagará a mais de 8.000 taxistas e motoristas de carros alugados na Austrália quase 272 milhões de dólares australianos (US\$ 179 milhões ou R\$ 892,26 milhões) em compensação pelas perdas sofridas depois que a gigante do compartilhamento de caronas entrou no país em 2012, disseram advogados que representam os motoristas.

O acordo é o quinto maior da história da Austrália, de acordo com Maurice Blackburn Lawyers, o escritório de advocacia que abriu a ação coletiva em 2019.

A Uber confirmou em comunicado que havia chegado a um acordo preliminar, mas não comentou os detalhes da proposta.

“Este caso teve sucesso onde outros falharam”, disse Maurice Blackburn na sua página no Facebook. “Estamos orgulhosos de que milhares de pessoas confiaram em nós para alcançar este resultado e responsabilizar a Uber.”

A Uber tem enfrentado litígios em série em todo o mundo desde o seu lançamento em 2009, incluindo por parte de passageiros, governos e os seus próprios motoristas.

A empresa ainda afirma ter feito “contribuições significativas para vários esquemas estaduais de compensação de táxis” na Austrália desde 2018.

As amargas rixas entre os motoristas da Uber e os operadores de táxis convencionais diminuíram nos últimos anos, à medida que a empresa obteve aprovação regulamentar para operar em países de todo o mundo.

A Uber agora se une a motorista de táxi em muitos países. Em novembro, anunciou uma parceria com os táxis pretos de Londres para dar aos motoristas acesso a indicações de viagens Uber.

O processo na Austrália alegou que a Uber operou ilegalmente em quatro dos seis estados do país – Victoria, Nova Gales do Sul,

Queensland e Austrália Ocidental – usando veículos e motoristas sem as licenças e credenciamentos necessários.

“Isso causou perda de renda para motoristas e operadores de táxi autorizados e locadores de automóveis, [o que] também resultou numa queda no valor das licenças de táxi”, disse Elizabeth O’Shea, principal advogada de ações coletivas da Maurice Blackburn, num vídeo publicado no site da empresa.

“A lei então mudou nesses estados para tornar os negócios do Uber legais no futuro”, acrescentou ela.

Num comunicado publicado no seu site, a Uber Austrália disse que as regulamentações para o compartilhamento de viagens não existiam em nenhum lugar do mundo quando foi lançada, há mais de uma década.

“Hoje é diferente e a Uber é regulamentada em todos os estados e territórios da Austrália, e os governos nos reconhecem como uma parte importante do mix de transportes do país” acrescentou a empresa.

“Com o acordo proposto hoje, colocamos estas questões herdadas firmemente no nosso passado.”

Embora este caso possa agora estar no espelho retrovisor, a Uber enfrenta processos judiciais nos Estados Unidos e em outros lugares sobre a forma como classifica os seus motoristas.

No seu último relatório anual, a empresa disse que os seus negócios seriam “adversamente afetados” se os motoristas fossem reclassificados como empregados ou trabalhadores, em vez de contratados independentes.

Em 2021, a Uber foi forçada a reclassificar dezenas de milhares dos seus motoristas no Reino Unido como “trabalhadores”, na sequência de uma decisão do Supremo Tribunal do país. A mudança assegurou aos motoristas o direito a salário mínimo, férias e pensão.

Crédito da matéria: G1 - Crédito da foto: Photography/Shutterstock



A empresa ainda afirma ter feito “contribuições significativas para vários esquemas estaduais de compensação de táxis” na Austrália desde 2018.

Enquanto isso, no ano passado, a procuradora-geral de Nova York, Letitia James, ordenou que a Uber pagasse US\$ 290 milhões a um fundo de liquidação depois que se des-

cobriu que a empresa havia retido certos pagamentos dos motoristas e os impedido de receber alguns benefícios disponíveis sob as leis trabalhistas de Nova York.

PROGRAMA 190

SEGUNDA A SEXTA
DAS 12H ÀS 14H30

21 ANOS NO AR
LÍDER-AUDIÊNCIA EM PROGRAMA POLICIAL

ROBERTO ACIOLI

+ 500 MIL
SEGUIDORES

+ 2 MILHÕES
VISUALIZAÇÕES MENSAIS
EM TODAS AS PLATAFORMAS DIGITAIS

CANAL 13.3 / CANAL 553 SKY / CANAL 5 NET
E PELAS PRINCIPAIS PARABOLICAS DE TODO O BRASIL, ALÉM DAS REDES SOCIAIS

rctv

CURITIBA

Urbs autoriza uso de picapes e caminhonetes como táxi em Curitiba

Crédito da foto: Divulgação

A pedido da categoria, a Urbanização de Curitiba (Urbs) passa a autorizar a utilização de caminhonetes, camionetas e picapes como táxis em Curitiba.

A mudança está na instrução normativa 001/24, que prevê que estes veículos possam ser usados desde que o peso não ultrapasse 1 tonelada e que, se forem dotados de carroceria, esta seja fechada e vedada para evitar que a entrada de água no interior danifique bagagens ou pertences dos passageiros.

Segundo o gestor da área de transporte comercial da Urbs, Alessandro César de Souza Alves, a medida serve como incentivo ao setor, que conta atualmente com uma frota de 2.165 táxis.

“Estamos colocando à disposição do taxista autorizado mais essa possibilidade, que é uma tendência em várias cidades”, disse Alves. As picapes vão se enquadrar no serviço de táxi convencional, identificadas pela cor laranja.

Todos os taxistas passam por treinamento de, no mínimo, 40 horas sobre a legislação específica, qualidade no atendimento interpessoal, atenção ao público idoso e da pessoa com deficiência,

direção defensiva e primeiros socorros, entre outros. Os veículos são vistoriados regularmente para garantir a segurança na prestação do serviço.

“Essa é uma das muitas medidas que foram adotadas desde o início da atual gestão em prol da valorização da categoria”, acrescentou Alves.

Curitiba vem promovendo melhorias no serviço oferecido à população. No ano passado foi criada uma nova categoria de táxi, voltada exclusivamente para atender passageiros com deficiência ou mobilidade reduzida (temporária ou permanente).

A categoria também foi beneficiada em 2023 com aumento do limite da frota de táxis executivos, de 222 para 301 veículos, e a flexibilização do vestuário no trabalho, que possibilita aos taxistas usarem calças jeans.

A Urbs também vem organizando pontos provisorios na saída de eventos, como shows e jogos de futebol para maior conforto dos usuários e incentivar o uso do táxi.

Eletromobilidade

A Prefeitura também trabalha para tornar o deslocamento por táxi mais sustentável. Testes



A Prefeitura também trabalha para tornar o deslocamento por táxi mais sustentável.

com táxis elétricos, executados desde junho de 2023, serão à base de um projeto de eletrificação da frota de táxi de Curitiba, dentro da política pública para conter as mudanças climáticas e zerar emissões de carbono até 2050.

Como incentivo à adoção dos carros elétricos, os taxistas do veículo elétrico têm vantagens, como isenção de taxas de outorga, gratuidade na recarga do veículo, que pode ser feita em pontos instalados na Rodoviária de Curitiba, e ainda dispensa de pagamento do Estacionamento Regulamentado (EstaR).

NÃO DEIXE O MOSQUITO PASSAR AS FÉRIAS NA SUA CASA.

TODOS JUNTOS CONTRA O MOSQUITO DA DENGUE.

- Elimine qualquer água parada
- Mantenha caixas d'água sempre fechadas
- Limpe as calhas regularmente
- Descarte corretamente o lixo

Almirante Tamandaré
PREFEITURA DA CIDADE

CURITIBA

Curitiba irá auxiliar na formação da guarda municipal de Almirante Tamandaré

Na quinta-feira, dia 25/4, o prefeito de Curitiba, Rafael Greca, recebeu o prefeito de Almirante Tamandaré, Gerson Colodel, no Salão Brasil da Prefeitura de Curitiba. O encontro teve como foco principal a discussão de uma parceria para a capacitação profissional da primeira turma de guardas municipais do município vizinho através do Centro de Formação de Curitiba.

“É importante a visão metropolitana, nenhuma cidade moderna do mundo prescinde da região metropolitana ou da organização da região metropolitana. É nesse jogo de um ajudando o outro que se forma a verdadeira parceria e a verdadeira função dos governos”, disse o prefeito.

Greca também destacou que a governança tem como objetivo fazer o bem comum. “Com a consciência de que estamos fazendo o bem para a Grande Curitiba, abraçamos a causa da guarda urbana e metropolitana de Almirante Tamandaré.

Recentemente, o município de Almirante Tamandaré deu início à implantação da guarda municipal na cidade. Um concurso para 30 vagas foi realizado. E agora, Curitiba auxilia na orientação técnica para a formação dos novos profissionais.

“Agradeço ao prefeito Rafael Greca e sua equipe. Viemos agradecer todo o apoio que estamos recebendo para que possamos concluir a implantação da guarda municipal ainda neste ano”, destacou o prefeito de Almirante Tamandaré.

Para o secretário municipal de Desenvolvimento da Região Metropolitana, Leverci Silveira Filho, as guardas municipais se tornaram imprescindíveis nos municípios. “É uma força de segurança que conhece como ninguém a cidade e as pessoas que ali vivem. Estamos satisfeitos e honrados em poder contribuir com esse processo”, disse o secretário.

O curso de formação técnico-profissional da Guarda Municipal de Almirante Tamandaré será possível através de um termo de cooperação técnica entre os dois municípios. O curso deve ter uma carga horária de cerca de 540 horas de formação, de acordo com a matriz básica curricular.

Crédito da foto: Pedro Ribas/SMCS



Além da formação dos novos GMs, foi debatido no encontro o processo documental da inclusão de Almirante Tamandaré no Consórcio Intermunicipal das Guardas Municipais da Região Metropolitana de Curitiba (Coin-GM), que atualmente conta com a participação de dez municípios da região metropolitana.

Participaram do encontro o comandante da Guarda Municipal de Curitiba, Carlos Celso dos Santos Júnior; a diretora do Centro de Formação da Guarda Municipal de Curitiba, inspetora Cleusa Pereira; o secretário executivo do Coin-GM, Elias Ferreira de Almeida; a assessora especial do gabinete do prefeito Rafael Greca, Cibele Fernandes Dias; o secretário de Segurança de Almirante Tamandaré, Dário de Souza; o secretário de governo de Almirante Tamandaré, Alessandro de Lara; o gerente de Assuntos Estratégicos de Almirante Tamandaré, Junior Bini; e o coordenador administrativo de Proteção e Vigilância Patrimonial de Almirante Tamandaré, Rafael Silva.

**PLANTE SEU TALENTO
EM NOSSO JARDIM!**

**Garden's
music school**

**Violão - Guitarra - Contrabaixo -
Piano/Teclado - Canto - Violino - Bateria
- Harmônica - Práticas de Conjunto**

 (41) 9167-0666

 Rua Anna Ciupka, 110 -
Campina do Siqueira

ETRONIC

Instaladora de Sistema de Segurança



Rua Alexandre Glensk, 757
Sítio Cercado

 **99163-3418**

