



Mire a câmera do celular aqui  
e leia as matérias do site

Ano 19 | nº 219 | Curitiba - PR

Maio 2024

Distribuição Dirigida

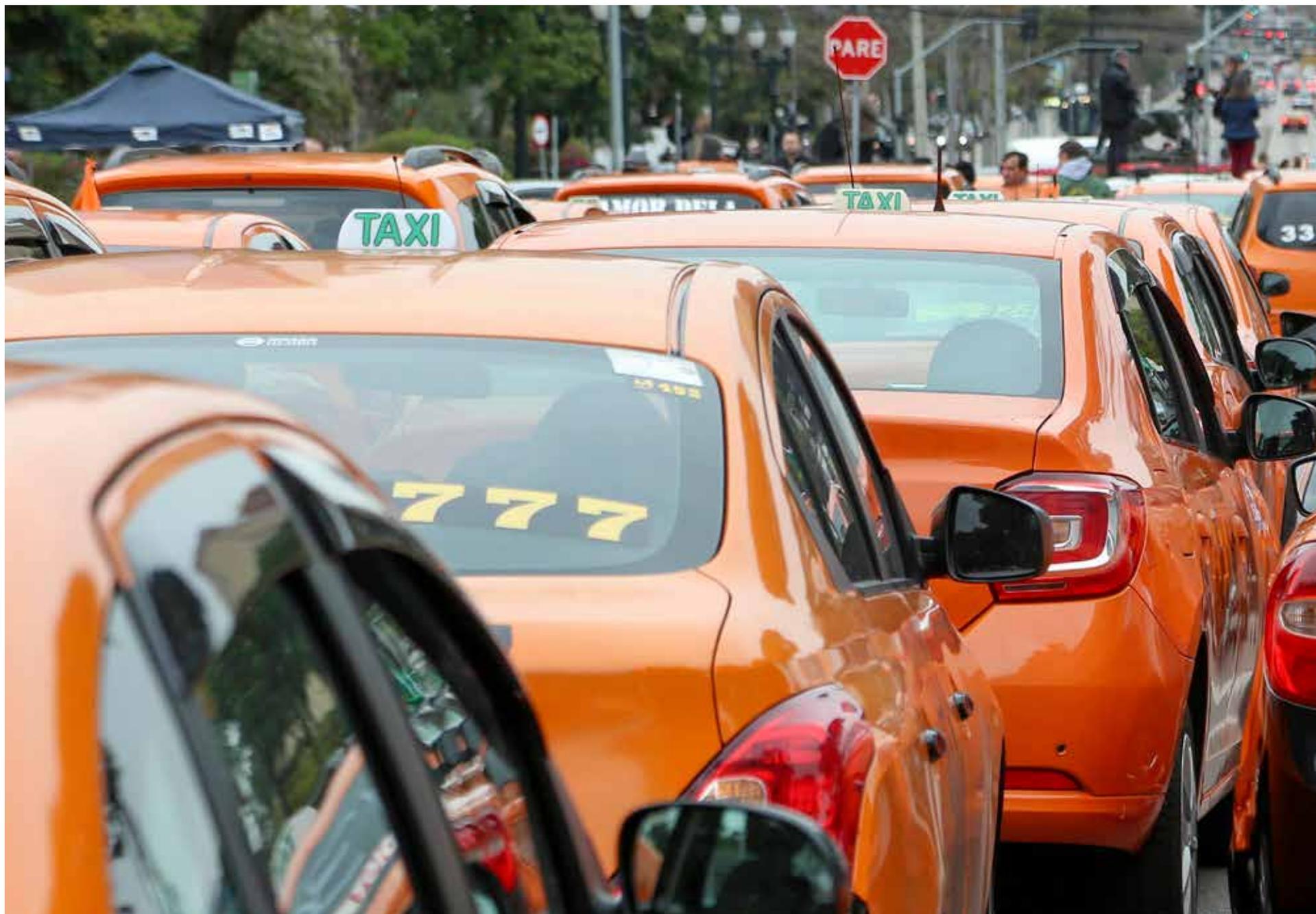
*Publicação mensal direcionada aos taxistas e usuários*

*Comprometido com os interesses da categoria*

# **Comissão da Câmara aprova projeto que cria o Estatuto do Taxista**

Página 03

Foto: Levy Ferreira/SMCS



## RIO DE JANEIRO

## Taxistas podem voltar a ter isenção de ICMS na compra de novos carros até 2026

Crédito das fotos: Divulgação

**M**otoristas de táxi poderão voltar a ser isentos de Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Prestação de Serviços (ICMS) na compra de novos veículos.

A Assembleia Legislativa do Rio aprovou dia 23 último a retomada do benefício tributário, suspenso desde 2019, quando a lei perdeu a validade. O texto ainda precisa da sanção do governador Cláudio Castro (PL) para passar a valer.

A medida vale apenas para carros produzidos nacionalmente. De acordo com o texto, a isenção do ICMS passa a vigorar até abril de 2026.

Autor da proposta, o deputado e presidente da Comissão de Transportes da Alerj Dionísio Lins (PP) afirmou que o texto tem como finalidade manter frota de táxis sempre nova e atualizada. Ele argumentou que a isenção permite uma redução de até 25% no preço dos veículos zero quilômetro.

– Com isso, todos saem ganhando. O taxista poderá adquirir um veículo novo e pagá-lo sem susto e o usuário vai poder contar com uma frota



Autor da proposta, o deputado e presidente da Comissão de Transportes da Alerj Dionísio Lins (PP) afirmou que o texto tem como finalidade manter a frota de táxis sempre nova e atualizada.

nova e mais confortável para circular pela cidade, beneficiando cariocas e milhares de turistas que chegam ao Rio de Janeiro – disse.

**Motoristas de app de fora**

O benefício vale apenas para motoristas de táxi devidamente credenciados pelos municípios fluminenses. Uma emenda ao projeto, assinada pelo deputado Renan Jordy (PL), incluía entre os beneficiários da isenção fiscal os motoristas de transporte de passageiros por aplicativo.

Na sessão desta quinta-feira, porém, o deputado afirmou que retirou a emenda a pedido de Lins e que deve submeter à Casa um novo projeto incluindo a categoria.

– A pedido do nobre amigo deputado Dionísio Lins eu estou retirando (a emenda) para que a gente faça um projeto novo também contemplando os motoristas por aplicativo – disse.



O benefício vale apenas para motoristas de táxi devidamente credenciados pelos municípios fluminenses.

**EXPEDIENTE****Jornal Bandeira UM**

www.jornalbandeiraum.com.br  
jornalbandeiraum@gmail.com



Redação e  
Departamento Comercial  
|41| 3362-0604  
jornalbandeiraum@gmail.com

Uma publicação de:

Bandeira UM  
Agência de Notícias Ltda.

CNPJ 07.314.682/0001-56

Jornal  
**Amigo PET**

Jornal  
**Bandeira UM**

JBC **Jornal  
Bairros & Cidades**

## CURITIBA

# Comissão da Câmara aprova projeto que cria o Estatuto do Taxista

Foto: Levy Ferreira/SMCS

Foi aprovado pela Comissão de Cultura da Câmara Federal o projeto de lei nº 4605/20, de autoria do deputado Ney Leprevost (União Brasil), que cria o Estatuto Nacional do Taxista. A proposta tem como principal objetivo valorizar o serviço prestado pelos motoristas de táxis e propõe uma integração maior com o Poder Público.

De acordo com o texto, ao invés de alugar veículos, o Governo Federal deve dar prioridade, quando necessitar realizar a contratação de serviços de transporte para os servidores da administração pública direta e indireta em perímetro urbano; de serviços de táxis.

Pelo projeto, o Poder Executivo ficará encarregado de firmar parcerias com a iniciativa privada e entidades de classe representativas do setor turístico, com a finalidade de oferecer treinamento aos taxistas para recepção de turistas nacionais e estrangeiros.

O Governo Federal deverá ainda instituir políticas de segurança pública em parceria com as entidades de classe, associações, sindicatos e federações que representam os taxistas, para auxiliar os órgãos de segurança no policiamento preventivo, através de sua rede de radiocomunicação.

Durante as campanhas de vacinação voltadas ao público adulto promovidas pelo Poder Público,

os taxistas deverão ser incluídos no grupo prioritário devido à natureza de sua prestação de serviço que se dá em ambiente fechado e com grande circulação de passageiros.

O projeto ainda será analisado pelas comissões de Administração e Serviço Público; Viação e Transportes; e Comissão de Constituição e Justiça; e de Cidadania.

### O projeto ainda estabelece como:

#### – Direitos dos taxistas:

Recusar transportar passageiros que apresentem características violentas; Nenhum motorista poderá ser submetido à violência ou desrespeito, por parte de agentes públicos ou de cidadãos; O veículo é propriedade privada do taxista, sendo protegido pela legislação civil, não podendo ser depredado ou sofrer vandalismos, inclusive em manifestações públicas ou atos individuais; Poder estacionar em shoppings e hospitais para embarcar ou desembarcar passageiros, ficando isento do pagamento da taxa de estacionamento.

#### – Deveres dos taxistas:

Não utilizar do relacionamento de confiança que obtém com os passageiros para praticar crimes contra os mesmos; Prestar seus serviços com ética, respeito e qualidade, não podendo colocar em risco a segurança dos passageiros nem violar sua privacidade.



NO TRÂNSITO,  
CADA UM FAZ  
A SUA PARTE.

ESSE É  
O ROLE.

DETRAN.PR.GOV.BR



DEIXE O CARRO EM CASA SE FOR BEBER.

RESPEITE O LIMITE DE VELOCIDADE.



NÃO USE CELULAR QUANDO DIRIGIR.



## CURITIBA

## Mais de 700 pessoas recebem orientação no primeiro dia de campanha nas canaletas em Curitiba

Como parte das ações do Maio Amarelo, Curitiba deu início a uma ampla operação educativa visando promover a segurança nas canaletas exclusivas de ônibus da cidade. A campanha teve início na tarde do dia 6 último com equipes multidisciplinares atuando simultaneamente em oito eixos estratégicos das canaletas. Ao todo, 714 ciclistas e pedestres foram abordados durante a ação.

"A iniciativa integra o movimento internacional do Maio Amarelo, que busca a redução dos acidentes de trânsito. Em Curitiba, estamos focando nossos esforços nas canaletas de ônibus, considerando o aumento dos acidentes registrados nesses locais", afirmou Maurício Razera, diretor do Departamento de Projetos e Implantação da Superintendência de Trânsito.

O objetivo principal da operação é conscientizar ciclistas e pedestres sobre os perigos de trafegar nas canaletas exclusivas de ônibus e reforçar a proibição dessa prática. Para isso, foram realizadas abordagens educativas ao longo da Linha Verde e em importantes avenidas da cidade, como República Argentina, Winston Churchill, João Gualberto, Paraná, Sete de Setembro, Presidente Affonso Camargo e Marechal Floriano Peixoto.

De acordo com dados da Urbanização de Curitiba (Urbs), o número de acidentes nas canaletas aumentou 51% em 2023 em comparação a 2022, resultando em 59 acidentes, 54 feridos e três mortos. Além disso, foram registrados 22 acidentes nas canaletas somente de janeiro a abril de 2024.

"Nós vemos, durante as abor-

dagens e conversas, que a população tem a falsa sensação de segurança dentro das canaletas. Porém, não se compara a agilidade na frenagem de um veículo comum com a de um biarticulado, que tem quase 40 toneladas. Sem contar que ainda há o risco para todos os passageiros dos ônibus", disse Claudinei Moro, gestor da área de fiscalização da Urbs.

### Abordagens

O ciclista Conrado Rosa, morador do bairro São Lourenço, acredita ser fundamental a discussão sobre o tema. "Acho essa discussão necessária. De fato, é um risco trafegar pela canaleta. Sempre busco uma estrutura adequada para pedalar. É uma questão de segurança", opinou ele.

Já Lucas Pinheiro afirmou que às vezes se sente inseguro ao trafegar pelas ruas da cidade. "Acho importante educar as pessoas, inclusive os motoristas que, por vezes, não respeitam os ciclistas. Todo mundo tem que fazer sua parte", declarou o ciclista.

A ação educativa contou com a participação de equipes da Escola Pública e de Fiscalização da Superintendência de Trânsito, Guarda Municipal, Urbs, DETRAN-PR, Grupo de Trânsito (GTran) da Guarda Municipal, Polícia Rodoviária Federal, Secretaria Municipal da Educação, Batalhão de Polícia de Trânsito (BPTran), Delegacia de Delitos de Trânsito (Dedetran), além do Corpo de Bombeiros.

### Iniciativa

O Maio Amarelo, que completa 11 anos em 2024, coloca em destaque o tema do trânsito, incentivando a participação da sociedade, empresas, governos e entidades. O movimento teve



Crédito da foto: Daniel Castellano / SMCS

O objetivo principal da operação é conscientizar ciclistas e pedestres sobre os perigos de trafegar nas canaletas exclusivas de ônibus e reforçar a proibição dessa prática.

início em 2011, quando a ONU decretou a Década de Ação para Segurança no Trânsito, tornando maio uma referência mundial para

avaliação das ações voltadas para a segurança viária. A cor amarela simboliza atenção, sinalização e advertência no trânsito.

# ALCOOLISMO?

EXISTE UMA SAÍDA

## ALCOÓLICOS ANÔNIMOS

☎ (41) 99206-8162

Escritório Local - 37  
Rua Carlos Dietzsch, 44 - CJ 2

ENDEREÇOS DE GRUPOS PELO SITE  
[www.aapr.org.br](http://www.aapr.org.br)



**91% FORA  
DO CENTRO  
DA CIDADE**

**MAIS DE  
1.000 KM DE  
ASFALTO NOVO**

**A CIDADE  
É UMA SÓ.  
E O ZELO,  
TAMBÉM.**

Com grandes obras, como os mais de 1.000 km de asfalto novo, sendo 91% fora do centro da cidade, e o Bairro Novo da Caximba, a maior obra socioambiental da nossa história, a Prefeitura de Curitiba está reduzindo distâncias e levando qualidade de vida para todos os bairros da cidade. Afinal, a cidade é uma só. E o zelo, também.

Aqui tem  
**zelo)**



CURITIBA

[curitiba.pr.gov.br/zelo](http://curitiba.pr.gov.br/zelo)

## CURITIBA

# Greca faz vistoria final na Linha Verde antes da entrega da obra em Curitiba

Crédito das fotos: Ricardo Marajó/SMCS



Nesta reta final, o ritmo acelerado dos serviços é para que a trincheira, que servirá de ligação entre Curitiba e a Região Metropolitana.



Nesta reta final, o ritmo acelerado dos serviços é para que a trincheira, que servirá de ligação entre Curitiba e a Região Metropolitana e fará a interseção com a antiga BR-116.

O prefeito Rafael Greca, acompanhado do secretário municipal de Obras Públicas, Rodrigo Araújo Rodrigues, vistoriou na tarde do dia 24 último os trabalhos na Linha Verde Norte, cujas obras estão em fase de conclusão. A finalização da nova trincheira do Atuba, uma das principais intervenções do lote 4.1 - o último da Linha Verde Norte - e a liberação do trânsito no eixo principal de quase 3 km, desde a altura do Hospital Vita até a concessionária Mercedes/Savana, entre os bairros Bacacheri e Atuba, vão acontecer em 9 de junho.

“Está ficando tudo em ordem para entregar no dia 9 de junho, conforme nossa promessa. As pistas liberadas aos motoristas para o benefício de toda a Grande Curitiba”, disse o prefeito Rafael Greca.

Nesta reta final, o ritmo acelerado dos serviços é para que a trincheira, que servirá de ligação entre Curitiba e a Região Metropolitana e fará a interseção com a antiga BR-116, seja finalizada juntamente com novos trechos de pavimentação no grande corredor viário.

Neste momento, os trabalhos estão concentrados no interior da trincheira, na via marginal sentido Curitiba, nos serviços de drenagem, pavimentação das pistas de rodagem, da concretagem da canaleta exclusiva do ônibus. Também precisam ser concluídos os serviços de paisagismo nos canteiros entre a pista exclusiva para ônibus e as marginais.

## Pistas de rodagem

O secretário municipal de Obras Públicas, Rodrigo Araújo Rodrigues, explica que, desde o ano passado, os trechos que foram sendo finalizados foram sendo entregues à passagem dos motoristas, assegurando a melhoria da fluidez e da segurança no trânsito.

“Felizmente, a boa evolução dos trabalhos já nos permitiu entregar aos motoristas importantes trechos que já estão demonstrando os benefícios do importante empreendimento que está sendo concluído pela gestão do prefeito Rafael Greca, após anos de espera da população”, diz Rodrigues.

Responsável pela pasta que coordena a execução das obras, o secretário destaca o fato de as intervenções na Linha Verde estarem sendo feitas em partes para afetar o mínimo possível o deslocamento das pessoas.

“Isso tem que ser feito em etapas justamente por ser uma obra desse porte que está sendo realizado paralelamente com o trânsito fluindo na Linha Verde”, justificou Rodrigues.

Também participaram da fiscalização dos serviços na obra a administradora da Regional Boa Vista Janaína Lopes Gehr, e os vereadores Hernani e Tico Kuzma.

## Asfalto Novo

Além das obras que integram o Lote 4.1, a Prefeitura de Curitiba, a partir do programa Asfalto Novo, de requalificação da malha viária, re-

cuperou mais de 20 quilômetros de pavimento em 39 ruas, em um raio de 1 quilômetro da Linha Verde. Foram contempladas vias dos bairros Atuba, Bairro Alto, Bacacheri e Tingui.

A Linha Verde é o 6º eixo de transporte e de integração viária de Curitiba. São 22 quilômetros de extensão (pelo leito da BR-476) ligando a cidade do Sul ao Norte desde o Pinheirinho ao Atuba, beneficiando 22 bairros numa área de abrangência de 287 mil pessoas.

## Trechos entregues

Na gestão do prefeito Rafael Greca foram finalizados e colocados em funcionamento os lotes 3.1 da Linha Verde Norte, do Viaduto da Avenida Victor Ferreira do Amaral até as proximidades do Hospital Vita, com extensão aproximada de 2,46 km, e o 3.2, com extensão de 2,8 km, que inclui a trincheira que liga a Rua Fúlvio José Alice, no Bairro Alto, à Rua Amazonas de Souza Azevedo, no Bacacheri.

MANTENHA A CHAMA DO AVIVAMENTO ACESA

# ENCONTRO COM DEUS DE HOMENS

7, 8 E 9 DE JUNHO

2º LOTE DISPONÍVEL

FAÇA A SUA INSCRIÇÃO ATRAVÉS DO QR CODE




## GUARATUBA

## Obra da Ponte Guaratuba - Matinhos avança na fase de fundação e confecção das vigas

**M**oradores e turistas que transitam entre Matinhos e Guaratuba já notam uma intensa movimentação de trabalhadores, guindastes e embarcações na Baía de Guaratuba devido às obras da emblemática ponte que ligará as duas cidades de forma definitiva. Orçada em R\$ 386,9 milhões, a construção se aproxima dos 7% de execução do cronograma estipulado no contrato assinado pelo Governo do Estado com o Consórcio Nova Ponte, contratado via licitação com prazo de 24 meses para a conclusão do serviço.

Desde a emissão da Licença de Instalação pelo Instituto Água e Terra (IAT) e assinatura da ordem de serviço para início dos trabalhos na baía pelo governador Carlos Massa Ratinho Junior, no dia 30 de abril, o número de funcionários trabalhando mais do que dobrou, passando de

100 para 205. No ápice da obra, a estimativa do Consórcio é de que até 600 profissionais atuem nas diversas frentes de trabalho simultaneamente.

Neste momento, os esforços estão concentrados na fase de fundação, com a confecção das estacas e vigas de concreto pré-moldado que servirão de sustentação para o restante da estrutura, que terá 1.244 metros de extensão. “A partir da avaliação técnica prévia, o cronograma estipulado em contrato prevê que a etapa de fundação seja concluída em aproximadamente oito meses”, esclareceu o engenheiro civil Márcio Ramos de Araújo, que compõe a equipe de engenharia do Consórcio Nova Ponte.

No total, 64 estacas que pesam em média 470 toneladas serão fixadas ao longo do percurso, a maior parte dentro da água. O material



Crédito da foto: Gabriel Rosa AEN

O número de funcionários trabalhando na obra mais do que dobrou, passando de 100 para 205.

para a produção das grandes peças de infraestrutura é produzido em uma usina de concreto montado na cabeceira da futura ponte do lado de Guaratuba, ao lado do desembarque do ferry boat, de onde é possível ver os enormes guindastes operando diariamente.

No canteiro de obras também há trabalhadores dedicados à montagem de peças metálicas que servem de molde para a concretagem das estacas e à fabricação das vigas pré-montadas que compõem a base da nova ponte. Cada peça demanda cerca de 40 a 50 metros cúbicos de concreto, pesando entre 75 e 85 toneladas após prontas. O transporte delas ao longo da baía será feito por treliças lançadeiras, que são grandes equipamentos metálicos muito comuns na construção civil para a movimentação de grandes estruturas.

Há ainda funcionários focados no transporte e manutenção da perfuratriz utilizada para abrir o espaço necessário entre as rochas onde as estacas serão fixadas. Segundo Araújo, o processo de perfuração é complexo por envolver vários tipos de rochas. “Na primeira estaca a perfuratriz avançou cerca de 50 centímetros por hora, demorando cerca de três dias para a conclu-

são do serviço, mas cada uma será instalada em um solo com rochas diferentes, então esse tempo pode variar”, relatou.

A ponte terá duas pistas em cada sentido, além de duas faixas de segurança, barreiras rígidas de concreto para prevenção de acidentes, calçadas com ciclovia e guarda-corpos nas extremidades.

### NAVEGAÇÃO

Uma das partes mais complexas e que demanda mais material será a instalação da parte estaiada da ponte, em que a maior parcela do peso da estrutura é sustentada por cabos de aço de alta resistência ancorados por torres. A escolha arquitetônica tem como objetivo criar um vão livre de 160 metros sob a ponte, o que permite um canal de navegação para embarcações com 17 metros de altura e 90 metros de largura, sem a necessidade de içamento da estrutura, como ocorre em outras pontes. Com isso, não haverá prejuízo para o tráfego marítimo.

Todas as etapas da obra são fiscalizadas pelo Consórcio Supervisor da Ponte de Guaratuba (CSPG), com acompanhamento também dos técnicos do Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER-PR) e do Instituto Água e Terra (IAT).



Colombo  
Prefeitura Municipal

COLOMBO  
PRONTA  
PARA O  
FUTURO.

DIA 29 DE MAIO

## COLOMBO

## Guarda Municipal de Colombo recebe duas viaturas do Governo Federal

Na manhã do dia 21 último, no Ministério da Justiça e Segurança Pública, em Brasília, o Prefeito da cidade de Colombo Helder Lazarotto, acompanhado dos Secretários de Governo Ademir Garcia e de Comunicação Social, Onéias Ribeiro de Souza, recebeu do Governo Federal, dois veículos Toyota/Yaris, no valor de R\$255.200,00.

Os veículos recebidos pela Prefeitura de Colombo fazem parte do Programa Nacional de Segurança Pública com Cidadania – PRNASCI 2 e Patrulha Maria da Penha, destinados ao efetivo da Guarda Municipal.

“As viaturas devem apoiar e induzir ações de prevenção e repressão à violência e criminalidade”, enfatizou o Prefeito Helder Lazarotto.



Os veículos recebidos pela prefeitura fazem parte do Programa Nacional de Segurança Pública com Cidadania – PRNASCI 2 e Patrulha Maria da Penha.

Crédito das fotos: SMCS

## Parceria entre Prefeitura de Colombo e Governo do Paraná forma novas turmas do Projeto Qualifica Paraná

Na noite do último dia 13, mais uma solenidade de formatura reuniu alunos do Projeto Qualifica Paraná.

Desta vez foram os alunos dos cursos de Mecânica de Motos e Sistema de Gerenciamento Eletrônico e Injeção Eletrônica de Motos, que receberam os certificados e estão prontos para o mercado de trabalho.

O Qualifica Paraná, é uma realização do Governo do Estado do Paraná, implementado pela Secretaria Estadual de Trabalho, Qualificação e Renda através do SENAI/PR.

Durante a solenidade de formatura realizada no auditório do CAIC, o Prefeito Helder Lazarotto e o Secretário Mauro Moraes dividiram a presidência da mesa que contou ainda com as partições do diretor executivo da Secretaria de Indústria, Comércio, Turismo e Trabalho – André Santos, a secretária de Assistência Social – Elis Lazarotto, o gerente regional do SENAI, Rodrigo Lupatel e a diretora geral do CAIC - Adenir Belo Rodrigues.





**FUNILARIA EXPRESS**

- Estética automotiva
- Polimento e espelhamento

📞 99532-1785  
Falar com Robson e Romeu



**Rua 15 de novembro, 239 - Centro de Pinhais**

# ETRONIC

Instaladora de Sistema de Segurança



**Rua Alexandre Glensk, 757  
Sítio Cercado**

📞 99163-3418

